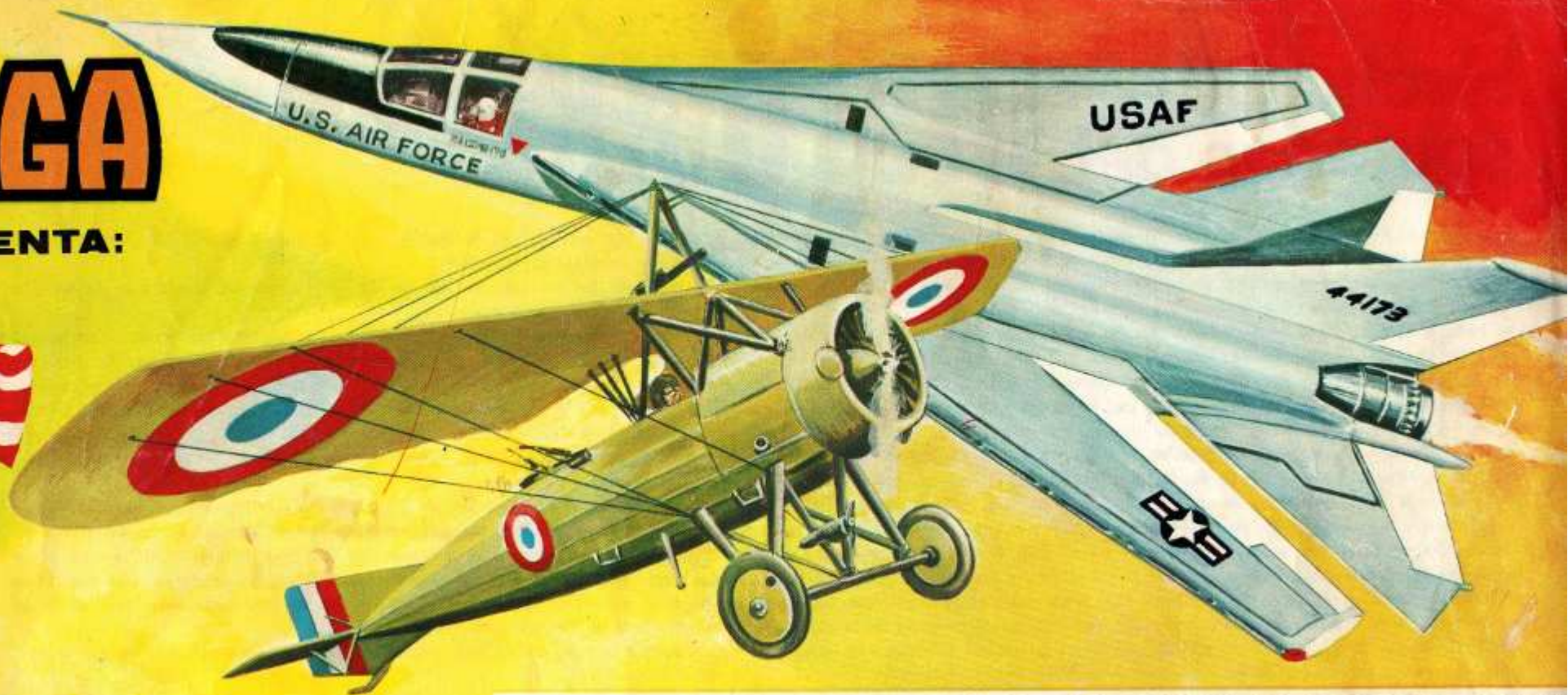


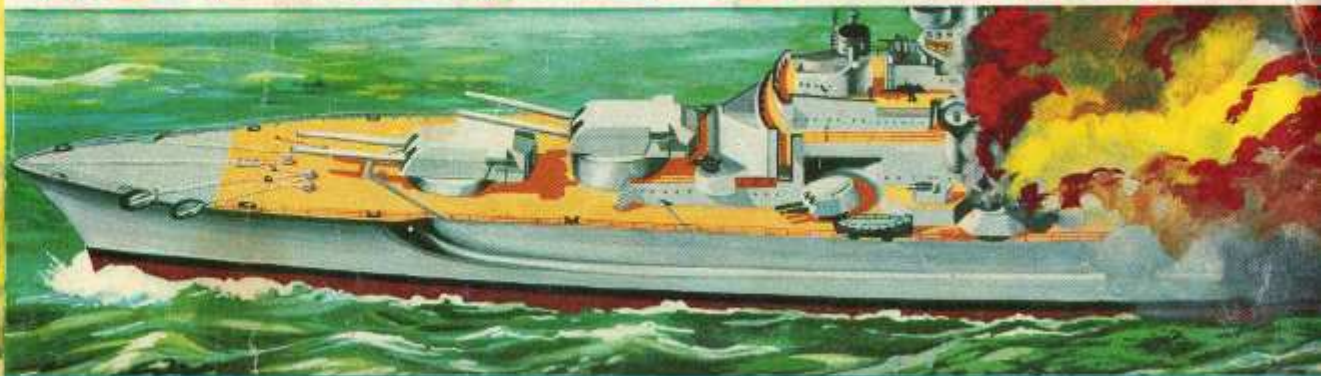
Ibum
MAGA

PRESENTA:



HECHOS Y SOLDADOS DEL

SIGLO XX



Libro para CROMOS Y AUTOADHESIVOS

Hechos y soldados del SIGLO XX

Este período de tiempo en el que nos ha tocado vivir, y que conocemos con el nombre de SIGLO XX, está cuajado de hechos de extraordinaria importancia. En el aspecto científico, sólo las investigaciones llevadas a cabo en la década de 1950 a 1960 duplicaron los conocimientos del hombre.

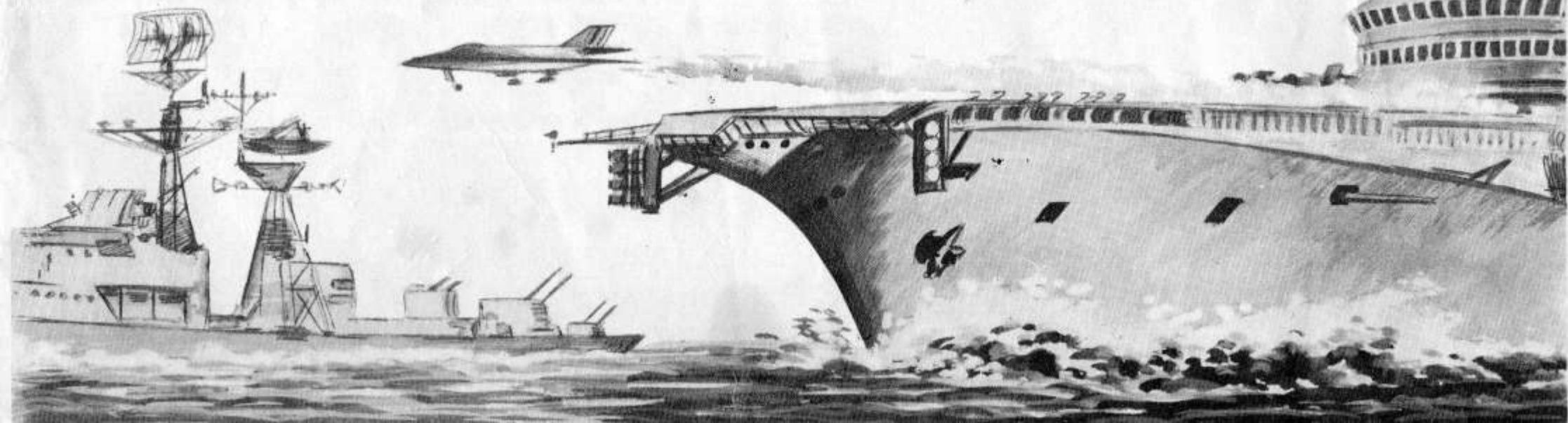
La radiogoniometría, el sondeo por ultrasonidos y los sistemas de radar inventados, revolucionaron los métodos de navegación hasta entonces conocidos, dando a la navegación comercial un fuerte impulso.

El avión a motor, desde su nacimiento en 1903, se perfecciona y progresa rápidamente: en 1913 se vuela ya a 205 Km/h, en 1915 se construye el primer avión metálico, en 1929 se efectúan los primeros vuelos a ciegas, en 1934 un avión sería teledirigido, en 1944 volaría el primer avión cohete, en 1947 otro avión cruzaría el Atlántico por sus propios medios de autodirección sin intervención del piloto, la velocidad del sonido sería sobrepasada por un avión Bell X-1, en 1961 aparecería el primer cosmonauta y en 1969 el hombre pondría pie, por primera vez, en la Luna. La velocidad y el inicio de la Era Espacial son, pues, una de las características del SIGLO XX. Por otro lado, los descubrimientos de la insulina y de la penicilina, la creación de la vacuna antipoliomielítica, las posibilidades de explorar los más recónditos lugares del cuerpo humano sin peligro de infección, la creación de nuevos instrumentales y aparatos (pulmotor, riñón artificial, corazón artificial, bomba de cobalto, etc.) hacen avanzar espectacularmente a la Medicina, permitiendo corregir incapacidades físicas y restablecer la salud en el hombre.

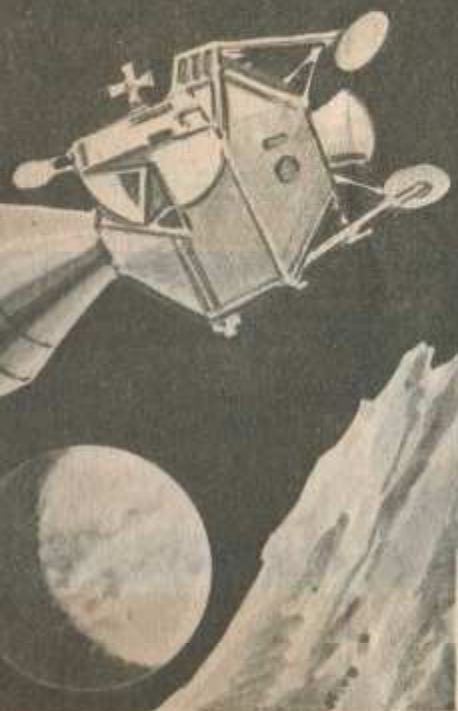
Pero junto a todos estos logros tecnológicos y científicos, beneficiosos para la Humanidad, el hombre ha realizado en el SIGLO XX otros hechos que han llevado la desolación y la ruina a miles de pueblos y ciudades y la muerte a millones de seres humanos. La Primera Guerra Mundial se cerró con un balance de ocho millones de muertos, seguida de una época de hambre y de miseria. El balance de víctimas de la Segunda Guerra Mundial superó con creces al de la Primera: cincuenta y cinco millones de personas murieron a causa de ella, treinta y cinco millones más quedaron heridas o inválidas y otros tres millones desaparecieron. Estos aterradores resultados impresionaron a todas las naciones e indujeron, para evitar en el futuro otra hecatombe semejante, a crear un organismo mundial en el que estuvieran representadas todas las naciones y en el que pudieran discutirse y resolverse pacíficamente las diferencias y problemas que les afectasen. Así surgió la ONU.

Imposibilitados de ofrecer en un solo álbum todos los hechos acaecidos en lo que llevamos de siglo, hemos optado por ofrecer en éste los hechos bélicos más destacados de este período de tiempo, junto con otros sucesos de amplia resonancia mundial.

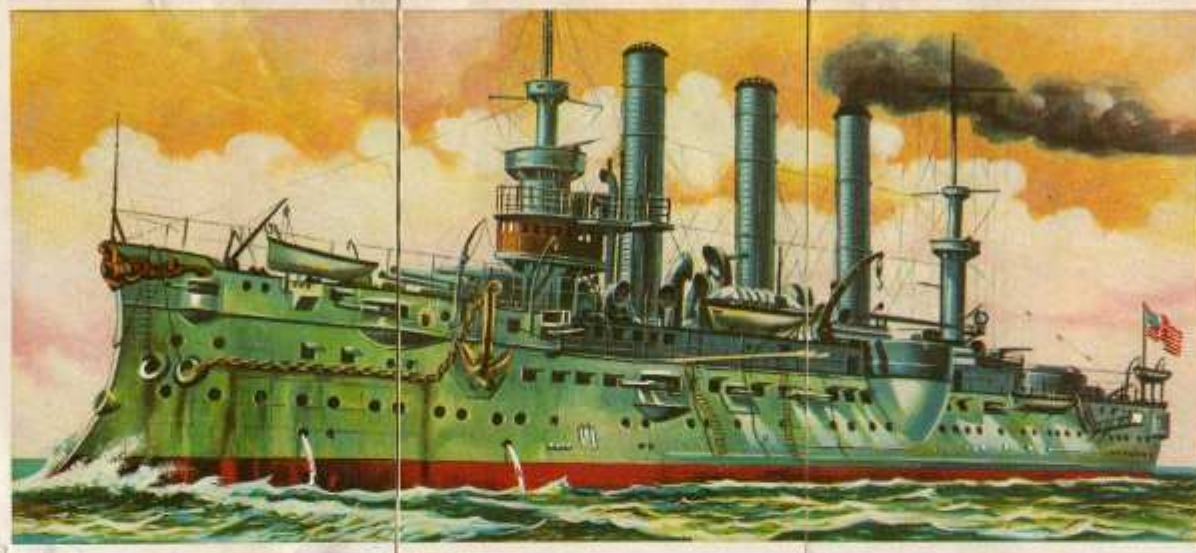
EDITORIAL MAGA



HECHOS Y SOLDADOS DEL SIGLO XX



Automóvil, que marcará el signo de una nueva tecnología. En la ilustración vemos un modelo de 1901, con una potencia de 4,5 H. P.



1-2-3. El siglo XX se caracteriza por una serie de grandes logros, inventos y descubrimientos. Con la adopción, ya en el siglo anterior, del motor a vapor en la navegación, van apareciendo los grandes buques. Tanto la marina de guerra como la mercante de todos los países van siendo dotadas de unidades cada vez mayores. En la ilustración, el crucero americano "Brooklyn", botado en 1898.



4. Año 1900. Una representación de la marina mercante podemos hallarla en el gran transatlántico alemán "Deutschland".



6. 1900. Indias Orientales Neerlandesas: Ejército colonial. Soldado.



7. 1900. Australia: Lanceros de Nueva Gales del Sur. Soldado.



8. 1900. Somalia Italiana: Ascarí (soldado).



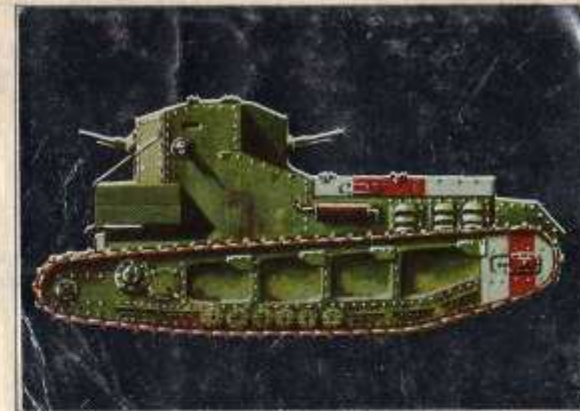
9. 1900. Africa del Norte Francesa: Espahí.



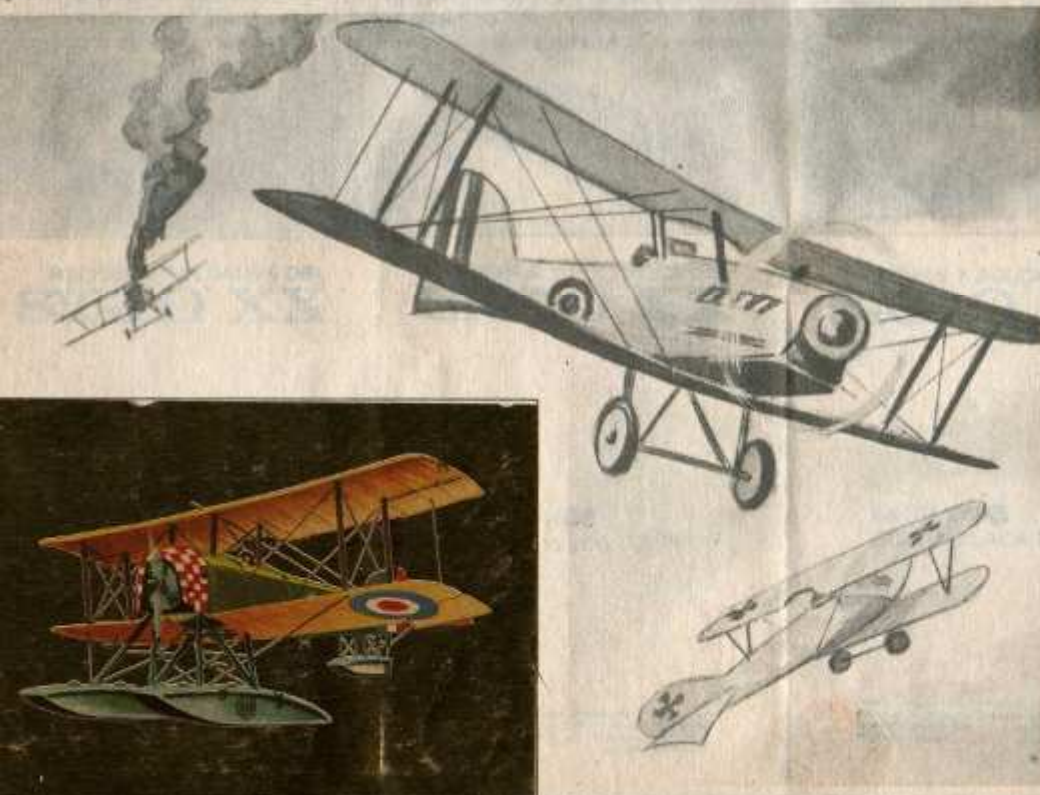
38-39. Casi mediado septiembre de 1914 se paraliza la ofensiva alemana en el frente occidental. En octubre, repliegue general sobre el Aisne y carrera hacia el mar. En noviembre, el ejército alemán hace su entrada en Lille después de un rapidísimo avance.



40. 1914. Rusia: Artillería Montada de la Guardia: Artillero.



41. 1918. Gran Bretaña: Mark-A. Tanque medio.



42. 1914-18. Gran Bretaña: SÓPWITH Blanckburn biplane.



43-44-45-46. Durante la Primera Guerra Mundial fue demostrada la fragilidad y fácil vulnerabilidad de los dirigibles como arma de guerra. La atención de los países beligerantes se dirigió a poner a punto otros elementos para el combate. Los aviones, convertidos en nuevas armas bélicas, libraron duros combates en los cielos de los campos de



57. 1922. Estonia: Soldado de Caballería.

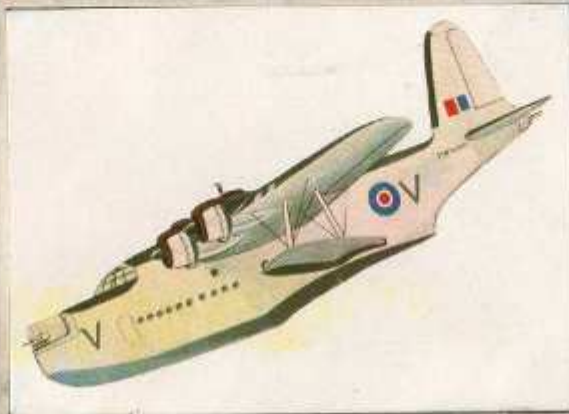
58. 1922. Finlandia: Guardia Blanca. Soldado.



59. En el año 1926 el piloto español Ramón Franco, a bordo del "Plus Ultra", realizó el famoso vuelo desde Palos (España) al Plata (Argentina), batiendo la marca mundial de distancia para hidroaviones.



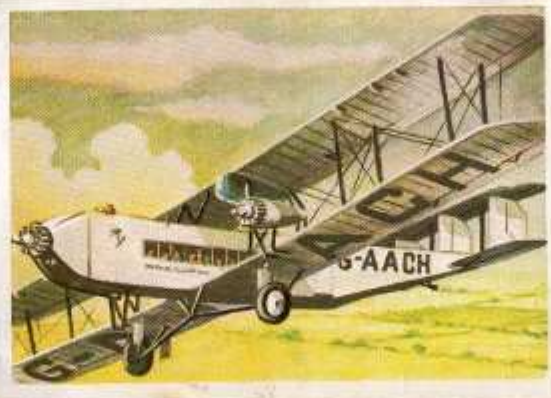
60-61. Charles Augustus Lindberg, pilotando el avión "Spirit of Saint Louis" realiza la travesía del Atlántico sin escalas, volando de Nueva York a París. Salidó noche del 20 de mayo de 1927, invirtiendo en la travesía treinta y tres horas treinta minutos, a una velocidad media de 188 kilómetros por hora.



62. Gran Bretaña: SHORT SUNDERLAND.



63. El 29 de noviembre de 1929 Richard Evelyn Byrd sobrevuela el Polo Sur.



64. Los años treinta vieron el gran florecimiento de las líneas aéreas comerciales. En esta ilustración vemos un Junker G. 31, de la Lufthansa, que cubría el servicio entre Berlín y Londres.



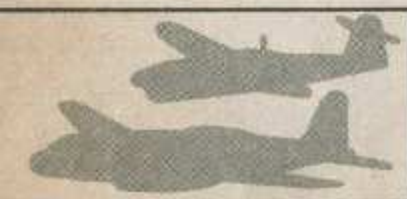
65. 1935. India: Guerrillero.



66. 1935. India: Soldado de Infantería.



88. Italia: Infantería de Calabria. Cabo.



89-90. Después de lo que muchos franceses consideraron una deserción de su aliado británico a través de Dunkerque, las tropas germanas prosiguieron la invasión del territorio francés. Las fuerzas acorazadas francesas no podían competir con las alemanas. El 14 de junio de 1940 el Ejército alemán entra en París. El 22 de junio el II Grupo de Ejército francés, compuesto por 400.000 hombres, se rinde al invasor.



91. Gran Bretaña: Supermarino SPITFIRE MK-V.



93-94-95-96. Durante la Batalla de Inglaterra, los aviones alemanes bombardearon Londres con gran intensidad. Más tarde lo harían con las tristemente célebres bombas volantes: las "V-1" y las "V-2". Los ataques alemanes a



97-98. La catedral de San Pablo, en Londres, se salva de un bombardeo alemán en septiembre de 1940. La concentración de los ataques aéreos alemanes sobre la ca



159. Octubre-noviembre de 1943: Las fuerzas aliadas, para asegurar el dominio del puerto de Nápoles y los aeródromos de Foggia, atraviesan los ríos Volturno y Ofanto, en su avance por la península italiana.



160. El 3 de junio de 1944 concluye la batalla de Kohima, entre las fuerzas japonesas y anglo-indias. Poco después, en Imphal, acaba de derrumbarse el ejército japonés.



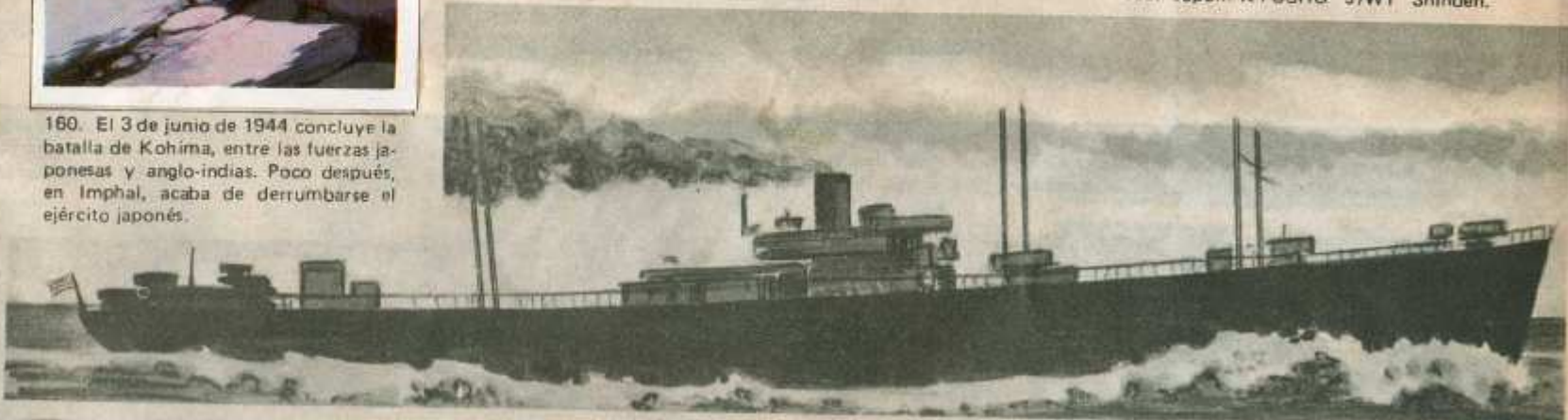
161. Alemania: MESSERSCHMITT Bf-109 G-6.



162. Japón: KYUSHU "J7W1" Shinden.



163. 15 de febrero de 1944: Fortalezas Volantes b-17 arrojan más de 350 toneladas de alto explosivo sobre el monasterio italiano de Montecassino.



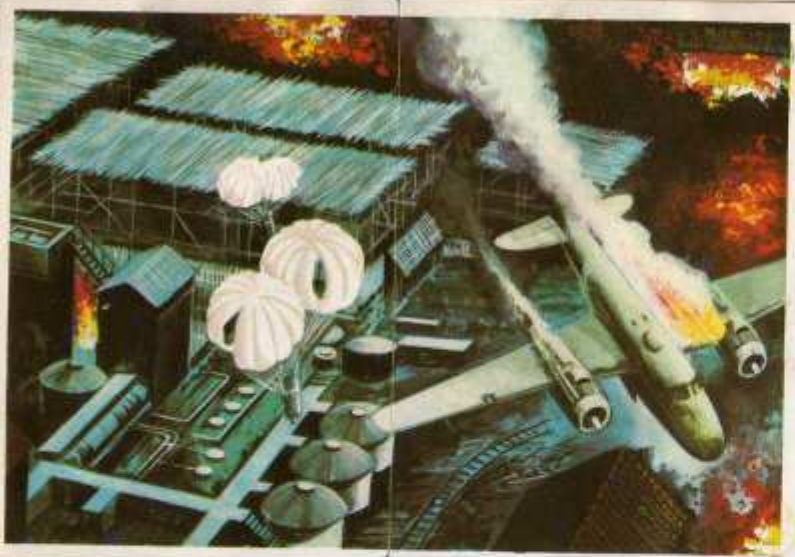
165-166-167. La intervención de las fuerzas aéreas aliadas sería también de excepcional trascendencia durante la operación D-DAY. Los bombardeos efectuados en preparación de la operación "Overlord" infligieron durísimos golpes a los alemanes. En la ilustración, una formación de Fortalezas Volantes B-24.



Día 6 de junio de 1944 (D-DAY): Desembarco aliado en las playas francesas de Normandía. Comienza la batalla por la liberación de Europa, tras durísimos combates.



168. Estados Unidos: Infantería Paracaidista.



205-206. Desde el invierno del 44 al verano del 45 los gigantes Boeing B-29 americanos desencadenan una gran ofensiva contra las ciudades japonesas. A medida que transcurre el verano de 1945, las incursiones de bombardeo sobre ciudades japonesas aumentan progresivamente de forma mortífera.



207. Ya desde octubre de 1944, en la batalla de Leyte, los japoneses lanzaron los primeros ataques suicidas contra barcos americanos. En la ilustración, un avión kamikaze se ha estrellado sobre la cubierta de un portaaviones americano.



208. Estados Unidos: GRUMMAN F7F-3 "Tigercat."



209. Japón: Avión Kamikaze YOKOSUKA Ohka-11.



210. Aquí vemos a un piloto kamikaze saludando según la tradición japonesa antes de emprender el vuelo para una misión sin retorno.



211. Tras el ataque nuclear al Japón, el Gobierno de este país firma la rendición el 2 de septiembre de 1945. Terminando así la Segunda Guerra Mundial.



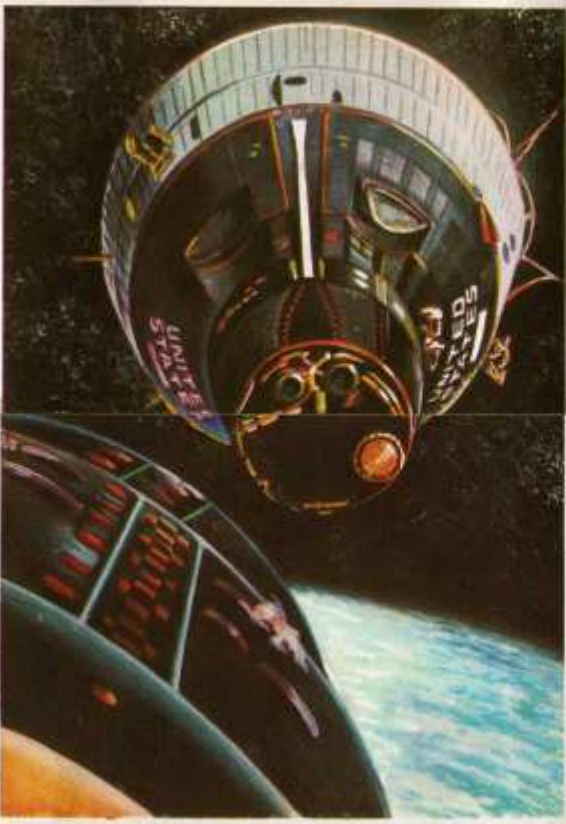
212. En esta ilustración, un superviviente japonés horrosamente destrozado por las radiaciones de la bomba atómica lanzada en Hiroshima por los estadounidenses.



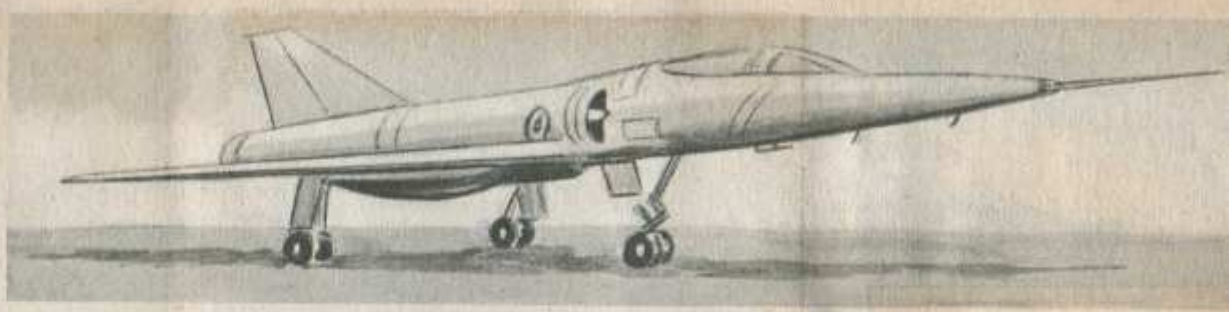
213. Nace la Organización de las Naciones Unidas (ONU), cuya carta se firma el 26 de junio de 1945, quedando oficialmente constituida el 24 de octubre del mismo año.



3 de junio de 1965. "Géminis V". Edward H. White se paseó por espacio durante veinte minutos unido a la cápsula por un cable de ocho metros.



256-257. Primera cita espacial entre el "Géminis VI" y el "Géminis VII". Tuvo lugar a las 20:27 horas del día 15 de diciembre de 1965, a una distancia de 297 Km. de La Tierra.





266. Estados Unidos: GENERAL DYNAMICS F111 Jet Fighter.



267. Gran Bretaña: BAC Lightning F. MK.6.



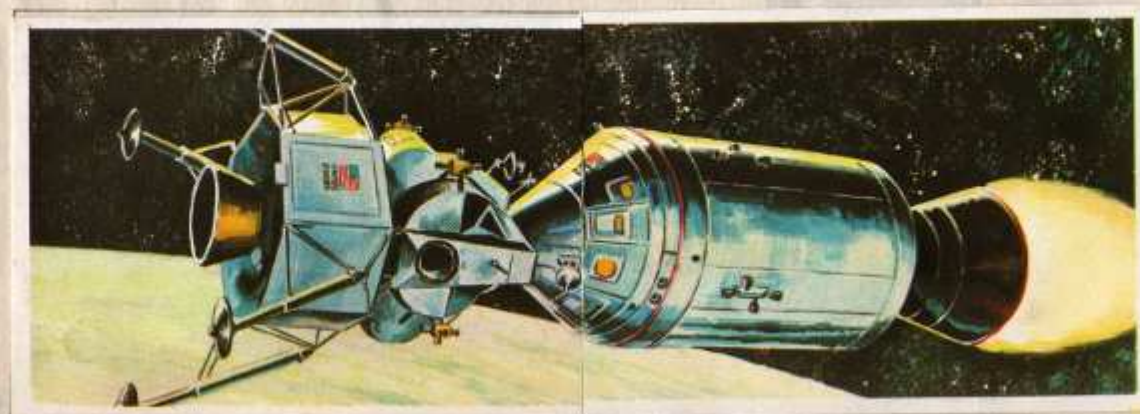
268. Unión Soviética: MIKOYAN-GUREVICH MIG-23.



269. EE. UU.: Transporte GALAXY.



270. EE. UU.: BOEING B-52.



273-274. El "Apollo XI", tras una travesía perfecta, con el LEM a proa, se coloca en órbita a 120 Km. de la Luna. Armstrong y Aldrin se trasladan al LEM, que los llevará a la superficie lunar, mientras Collins permanecerá en el



275-276. El LEM aluniza. Neil Armstrong desciende. Su pie izquierdo pisa la superficie lunar. Son las 03 horas y 56 minutos del día 21 de julio de 1969. Poco después

271-272. El 16 de julio de 1969 el "Apollo XI" parte en dirección a la Luna, transportando a los astronautas Neil Armstrong, Edwin Aldrin y Michael Collins. Comienza la gran aven-



245. Estados Unidos: Carro de combate PERSHING T-25E-1.



248. El 4 de octubre de 1957, el "Sputnik 1", lanzado por los soviéticos, abre oficialmente la era espacial. Permaneció en órbita durante más de tres meses.



249. Estados Unidos: "TALON", avión de entrenamiento.



250-251-252. Enero de 1960. En la Conferencia de Bruselas se decide la independencia del Congo. Tras frecuentes desórdenes, son enviadas tropas belgas y, posteriormente, tropas de las Naciones Unidas. Después de varios meses de lucha, las tropas de las Naciones Unidas



246. En 1958 Estados Unidos coloca su primer satélite en órbita. Se trata del "Explorer 1". A éste seguirían muchos otros.



247. En 1945 es botado el "Nautilus" americano, primer submarino nuclear del mundo. En la ilustración, el también submarino nuclear "Skipjack", el más veloz del mundo.



253. El 12 de abril de 1961 el astronauta ruso Yuri A. Gagarin protagoniza el primer vuelo cosmonáutico de la his-



254. El primer vuelo orbital norteamericano tiene lugar el 20 de febrero de 1962. Lo realiza John H. Glenn en la



PRECIO
15
PTAS

